

**Asunto:** EX-2019-30529643--GDEBA-DGAOPDS Ramal de Alimentación a Establecimiento Ovobrand SA y refuerzo complementario (Einschlag Construcciones)

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en representación de OVOBRAND SA con el fin de solicitar la factibilidad para el suministro de gas natural a nuestra planta ubicada en Ruta Prov. 215 km 41,75 , partido de Brandsen.

Ovobrand es una empresa argentina dedicada a la producción de huevos y Ovoproductos a partir de proteínas de origen vegetal. En planta se realiza un integración del proceso que incluye la siembra de los granos, su transformación en alimento balanceado en una Planta propia controlada, granjas de crianza, galpones de postura, el transporte automático de los huevos hasta el Centro de Transferencia, de donde pueden ser derivados a la Planta de Clasificación (para ser enviados al mercado internacional o interno) y a la Planta de Procesamiento, donde se obtienen la amplia gama de ovoproductos mediante un proceso controlado con las más altas certificaciones.

La planta opera desde 2008 y no dispone de gas natural, su producción se sostiene a través del abastecimiento de GLP almacenado en instalaciones existentes.

El GLP es el formato más tradicional para transporte de gas a lugares que no están conectados a los gasoductos troncales. Se usa en distingas regiones del país gracias a que tiene la posibilidad de licuarse fácilmente (entre 5 u 10kg/cm<sup>2</sup>) y a que al pasar al estado gaseoso se expande produciendo grandes volúmenes de gas (273 litros de vapor por cada litro de propano).

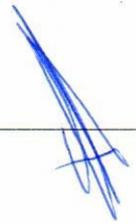
El gas de petróleo se licua en plantas procesadoras especiales de las firmas productoras de combustible, donde camiones cargan el GLP en estado liquido a una presión que ronda entre los 5 y 11kg.cm<sup>2</sup>. La capacidad de los tráileres va entre 15 y 18 Tn. El 85% se conserva en estado líquido. En planta se traspasa a tanques habilitados, por los organismos correspondientes, a tal fin.

La planta actualmente tiene un consumo de 5Tn de GLP diarios por lo semanalmente es abastecido por al menos dos a tres camiones.

La empresa solicito a CAMUZZI en 2018 la factibilidad para poder contar con suministro de gas natural en la planta atendiendo a mejorar el costo, la seguridad y las cuestiones medio ambientales con el cambio del combustible.

Se solicito para un consumo de 250m<sup>3</sup>/h que atendería la demanda actual (equivalente a 6000m<sup>3</sup>/día GN) pero proyectando que en un futuro el consumo podría llegar a alcanzar los 700m<sup>3</sup>/h (16.800m<sup>3</sup>/día GN).

Como respuesta a esto CAMUZZI nos solicito financiar la obra descripta que una vez puesta en servicio se le transferirá para su operación. Tengan en cuenta que dicha obra podría transportar hasta 20.000m<sup>3</sup>/día por lo que la empresa distribuidora no solo podrá cumplir con el pedido de OVOBRAND sino que también estaría en condiciones de poder suministrar el servicio a cientos de vecinos que actualmente no cuentan con el servicio.



El Proyecto Constructivo de la obra (traza de las cañerías, cruces de ruta, empalmes, servicio) es confeccionado siguiendo los lineamientos y tomando de referencia el Proyecto de Camuzzi, consiste en la Instalación de cañerías para transporte de gas, de aproximadamente 5.000 metros de caños de acero de diámetro 102 mm (denominado Ramal de Alimentación) y 1.500 metros aproximados de caños de acero de diámetro 102 mm (denominada Refuerzo). Éste último tramo incluye un Cruce Ruta de aproximadamente 60 m de longitud. Se definió la traza de la cañería del “Ramal de Alimentación” de diámetro 102 mm.

Se proyecta a lo largo de una “zona de camino” perteneciente a la ruta provincial 215 (mano a La Plata): punto de inicio KM 46,75, desarrollándose luego paralelo al alambrado marginal o de edificación, a una distancia menor o igual a 1,50 m de acuerdo a lo indicado por los Entes permisionarios. El tendido de esta cañería, se realiza hasta el KM 41,75 (ingreso a Establecimiento Ovobrand S.A.), de la localidad de Brandsen.

El Ramal se conectará a la cañería de gas existente (cañería de diámetro 76 mm – 10 bar) en la intersección de la ruta 215 con la calle Ortiz de Rozas (mano a La Plata), mediante una Tee de acero forjada de 3” y una Válvula de Sacrificio de 3” paso total. Próximo al empalme se instalara una Válvula de bloqueo de 3” con venteo que irá colocada dentro de una cámara según de Camuzzi. En su interior se instalará también una Junta Aislante Monolítica con descargador, colocándose mojón con puntos con conexión aguas arriba y abajo.

El servicio al Establecimiento Ovobrand S.A., se materializará mediante una derivación de cañería de 76 mm, en la cual se intercalará una Cámara que contendrá una Válvula de Servicio de 76 mm con venteo de 25 mm. Estará ubicada a una distancia mínima del ingreso al establecimiento de 7,50 m.

Complementariamente, se proyecta una “Cañería de Refuerzo” de diámetro 102 mm cuyo empalme a cañería existente se halla en la intersección de las calles JP Ferrari y Aristóbulo del Valle de la localidad de Brandsen. La traza de esta cañería se desarrolla por esta última calle hacia el SE y por lo tanto debe cruzar la Ruta 215 a la altura del KM 49,55.

Este cruce de ruta se realizará en un ancho de 60 m y una tapada de 4,00 m

La Protección Anticorrosiva de la cañería incluirá protección catódica por corriente impresa provista desde el gasoducto existente. El revestimiento de Válvulas será mediante resinas poliuretánicas de alto contenido de sólidos y autoimprimante

Se instalarán carteles de advertencia como los indicados en los planos en cada cruce de camino, empalmes, cambios de dirección y en los lugares que por un tema de seguridad se haga necesario

**Tucumán 455 1er. Piso “A” (C1049AAI) C.A.B.A.  
Planta Industrial**

Ruta Prov. 215 km. 41,75 Coronel Brandsen  
(B1980BVA). Buenos Aires – Argentina



identificar la ubicación de la línea y/o indique la inspección de los entes contralores. El Amojonamiento de los ramales será a través de mojones tipo “Kilométrico” con caja de Medición de potencial ubicados cada 300 m desde progresiva 0,000 hasta progresiva 1500 y luego cada 1000 m, con CMP de 2 puntos.

Este proyecto encarado por nuestra compañía, nos permitirá acceder a una serie de mejoras, que no solo redundaran en nuestro propio beneficio sino que podrán ser aprovechados también por toda la comunidad de nuestro alrededor.

En el caso propio, esta obra redundara en una sustancial rebaja en los costos del fluido gasífero que nos permitirán encarar otra serie importante de inversiones en nuevas instalaciones de planta, que mejoraran también los costos operativos, permitirá a nuestra firma hacerse aun más competitiva en el mercado que atiende, y fundamentalmente contratar mayor cantidad de mano de obra local, dando trabajo a la gente de nuestro partido y contribuyendo al desarrollo del municipio.

Como una primera aproximación de estos desarrollos, exponemos a continuación una enumeración de los principales beneficios:

- 1) Disminución sustantiva en el costo energético de la firma, que como comentáramos en párrafo anterior, no solo nos permitirá un mejor posicionamiento en la plaza local, sino también recobrar mercados importantísimos en el exterior, perdidos por falta de competitividad, y que aseguran el tan necesario ingreso de divisas para la economía de nuestro país.
- 2) Posibilidad de incorporar una planta Secadora de granos, al contar con un suministro sustentable de combustible, a precio de mercado, que permitirá la adquisición de cereal a mayor cantidad de productores de la zona, con mayor contenido de humedad, sin tener que recurrir a mayores movimientos de carga y descarga y asumir el costo de secado que implica una disminución significativa en el valor real recibido por su producción. Independientemente de ello, esta nueva planta, fiel a la política de la compañía, estará dotada con la última tecnología de avanzada, necesitara del recurso humano para su atención, que será absorbido de nuestra localidad. Este proyecto pondra a disposición de toda la comunidad de Brandsen y sus alrededores, la planta para el secado de cereales. Acompañándola con una importante inversión en silos, estamos convencidos que de esta manera Brandsen se podrá convertir en un polo de abastecimiento de alimento de primera calidad para toda la agroindustria del área. Un proyecto que además de ser amigable al medio ambiente, seguirá re afirmando el compromiso de Ovobrand con la comunidad de Brandsen.
- 3) Adicionalmente a estas ventajas económicas, de suma importancia, debemos adicionar otros beneficios no menos importantes, que hacen a la convivencia con nuestro entorno, a saber:

---

**Tucumán 455 1er. Piso “A” (C1049AAI) C.A.B.A.  
Planta Industrial**

Ruta Prov. 215 km. 41,75 Coronel Brandsen  
(B1980BVA). Buenos Aires – Argentina



## MEDIO AMBIENTE:

Los principales contaminantes generados por la combustión son los óxidos de nitrógeno, los de azufre, el monóxido de carbono, el ozono y el material particulado. En el cuadro siguiente hacemos una comparación entre todos los combustibles que podríamos utilizar:

Emisiones Contaminantes Promedio (Base Nafta = 100)							
Combustible	O	C	OX	bO	6H6	do	Partícula
Nafta común	00	00	00	00	00	1	100
Nafta s/plomo	8	0	5	0	0	5	NO
Gasoil	0	0	5	0	0	5	>100
GLP	5	0	7	0		8	NO
GN			0	0		8	NO
Fuente: 20 th. World Gas Conference Proceedings, Copenhagen 1997.							

**Los Óxidos de Nitrógeno (NO y NO<sub>2</sub>)** son contaminantes primarios del aire. La fuente principal de los NOx es la combustión de combustibles fósiles, en motores a explosión, plantas eléctricas y otros procesos industriales. Los óxidos de nitrógeno son precursores de la formación de ozono, que es el mayor componente del smog fotoquímico. Una parte de los óxidos de nitrógeno se transforma en nitratos y en ácido nítrico los que contribuyen a la lluvia ácida en áreas distantes a las de la fuente de emisión. La formación de óxidos de nitrógeno (NOx) depende en algunos casos de la temperatura de la combustión, y en otros casos de la calidad y química de las moléculas de carbono en combustión.

En los humanos las concentraciones altas provocan broncoconstricción, tanto en individuos asmáticos como sanos. Muy elevadas concentraciones pueden producir edema y fibrosis pulmonar. Niveles elevados de NOx producen irritación ocular y aumento en la secreción lagrimal, generando dificultades de visión, especialmente en las personas que usan lentes de contacto.

**Los Óxidos de Azufre (SOx)** se producen por combustión de combustibles fósiles (carbón y petróleo) en motores, plantas generadoras de electricidad y procesos industriales. De la combustión de derivados del petróleo pesados (Fuel, Gasoil, etc.) proviene el 75% de las emisiones de óxido de azufre, el cual (SO<sub>2</sub>) tiene una importante capacidad para reaccionar con otros contaminantes y puede incluso causar nieblas sulfurosas. El destino de los óxidos sulfurosos es precipitar e incorporarse a la tierra y a los océanos. Cuando se encuentran en una atmósfera muy húmeda forman ácidos que atacan a los tejidos vivos, ropa, piedra, cemento, mármol, etc.

Sus efectos sobre la salud humana producen broncoconstricción en los primeros minutos de exposición. Este efecto aumenta con el ejercicio físico, con la hiperventilación, con la obstrucción nasal, al respirar aire frío y seco y en personas con hiperreactividad bronquial y cáncer.

**El Monóxido de Carbono (CO)** es generado por la combustión incompleta de los combustibles en motores de explosión (el 90% del CO es de producción automotriz). Las concentraciones más altas se dan en los cruces de avenidas, túneles de tránsito, estacionamientos subterráneos y calles o carreteras bloqueadas por el tránsito (cuando el auto está regulando la emisión de CO es mayor). La concentración

de CO en las áreas urbanas está en relación directa con la densidad del tráfico y las condiciones atmosféricas. La concentración de CO inhibe la capacidad de la sangre de absorber oxígeno, impidiendo la oxigenación de las células. Su efecto sobre las personas y animales afecta el funcionamiento de órganos fundamentales como el cerebro y el corazón, pudiendo en bajas concentraciones afectar el rendimiento psicomotriz, agravar enfermedades cardiovasculares, disminuir la agudeza visual, y causar fatiga, dolor de cabeza, sueño, etc. En cuanto al medio ambiente, la creciente concentración de CO es la responsable principal del efecto invernadero (calentamiento global de la atmósfera).

**El Ozono (O<sub>3</sub>)** provoca irritación en los ojos, nariz, garganta, mayores riesgos para asmáticos, niños y personas que practiquen ejercicios pesados.

**El Material Particulado (PM10)** es el único contaminante atmosférico que no tiene composición química definida, teniendo como componentes principales: polvo, hollín, plomo, sulfatos e hidrocarburos. Sus fuentes principales son los vehículos, los procesos industriales y la calefacción de residencias. Aproximadamente un 40 % del material particulado está compuesto por partículas de tamaño menor a 10 mm y el 70% de éste son emitidas por los motores diesel. Las partículas menores a 10 mm son las más peligrosas para la salud humana.

Los gases de combustión del GN, están exentos de plomo, compuestos sulfurosos y partículas. El gas natural permite una oxidación más completa, debido a una cadena carbonada más corta, lo que reduce la emisión de CO y HC (Hidrocarburos) y partículas sólidas carbonadas. Las emisiones de HC, en un ciclo completo de circulación son menores debido al estado gaseoso del carburante y comburente. Además un porcentaje elevado (85-95%) de los hidrocarburos están compuestos por metano, sustancia considerada como no tóxica.

Las excelentes prestaciones en el caso de combustión con mezcla pobre permite su utilización para la reducción de efluentes, en particular el NOx.

En cuanto a emisiones de compuestos altamente nocivos tales como aldehídos, BTX (benceno, tolueno y xileno) e hidrocarburos aromáticos, que están considerados de alto riesgo en las grandes ciudades, el gas natural tiene un comportamiento sobradamente, dado que en su composición sólo se encuentran trazas de este tipo de compuestos.

En materia de contaminación regional, el gas natural es el carburante con menor potencial de producción de ozono urbano, que se forma por reacción fotoquímica de los NOx y los VOC (compuestos orgánicos volátiles). La causa es la estabilidad química y poca densidad del metano respecto al aire.

El gas natural es la mejor alternativa debido a la insignificante emisión de partículas y a la nula emisión de SO<sub>2</sub> que es el contaminante con mayor incidencia en la formación de la lluvia ácida.

A los beneficios descriptos tenemos que agregar, que se estarían evitando unos 130 traslados en el año. Considerando que un viaje de la refinera a planta son unos 51km solo en el tramo de ida, evitar el abastecimiento a través de GLP seria reducir las emisiones en 19TnCO<sub>2</sub> al año.

## SEGURIDAD

Todos los tanques fijos de planta cuentan con la habilitación de los organismos de seguridad pertinentes, además se los somete regularmente a estrictos controles de seguridad, tanto en lo que es el hermetismo de la instalación como los elementos de operación.

Lo mismo sucede con los camiones cisterna que habitualmente se encargan de los reaprovisionamientos.

**Tucumán 455 1er. Piso "A" (C1049AAI) C.A.B.A.  
Planta Industrial**

Ruta Prov. 215 km. 41,75 Coronel Brandsen  
(B1980BVA). Buenos Aires – Argentina



Cabe destacar que tanto los tanques como los camiones son propiedad de YPF GAS SA que es la empresa proveedora del fluido.

Además las maniobras de reaprovisionamiento y operación de la planta de GLP se realizan bajo estrictos protocolos de seguridad, no obstante el contar con el suministro de Gas Natural reduciría a 0 cualquier riesgo.

Como mencionamos en párrafos anteriores, dicha obra de infraestructura energética no solo será de utilidad y beneficio para nuestra empresa si no que adicionalmente acarreará una serie de ventajas de orden comunitario y social, como ecológico, que a manera de resumen a continuación detallamos:

**Ventajas de Orden Comunitario y Social:**

En la reunión del G20 celebrada en Argentina, los ministros energéticos llegaron a un consenso sobre el uso de la energía. Según los ministros de energía allí presentes, que representan a dos tercios de los habitantes del planeta, el gas natural es el combustible que se ha de utilizar en el camino hacia la sostenibilidad. La transición energética total requiere un cambio profundo en la infraestructura de un país. La forma de obtener energía de éste ha de cambiar por completo, apostando por una energía limpia y sostenible.

El gas natural fue, ha sido y sigue siendo uno de los productos más representativos en las necesidades de nuestro diario vivir ya que se una de las principales fuentes de un servicio tan importante como la energía.

El gas natural es uno de los productos que ha cambiado la vida y el consumismo de la sociedad por su utilidad para la calefacción como así también para la alimentación por lo que nos parece de trascendental importancia que cientos de vecinos de Brandsen vean facilitado el acceso a este servicio a partir de la realización de la obra de infraestructura mencionada.

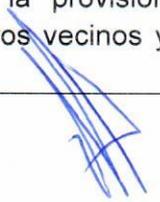
En resumidas cuentas, el impacto se vería reflejado de la siguiente manera:

- ) Según lo informado por la Distribuidora Camuzzi, una vez finalizada la misma a cargo de **OVOBRAND S.A.** y cedida respectivamente a dicha empresa, este gasoducto asegurara, no solo los volúmenes consumidos actualmente por nuestra firma, y los futuros, que demandara en función de los proyectos de inversión que en párrafo aparte enunciaremos, sino un importante caudal residual que podrá ser aprovechado por los predios lindantes al nuevo trayecto construido.
- ) Este proyecto permitirá, entonces, proveer a lo largo de su nueva extensión, del vital servicio de gas natural, mejorando las condiciones de habitabilidad, confort y económicas para todas las propiedades anexas a su recorrido.

Habitabilidad y confort: Es innecesario enunciar las ventajas irrefutables que la provisión permanente e inmediata de este fluido lleva consigo, mejorando la calidad de vida de nuestros vecinos y

**Tucumán 455 1er. Piso "A" (C1049AAI) C.A.B.A.  
Planta Industrial**

Ruta Prov. 215 km. 41,75 Coronel Brandsen  
(B1980BVA). Buenos Aires – Argentina



evitando el manipuleo de recipientes con gas envasado y todo lo que ello conlleve en materia de seguridad humana y ambiental.

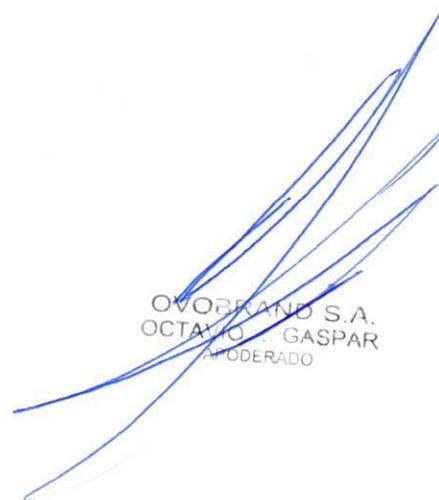
Economico:

.- Es indudable el beneficio económico que la provision de gas a través de este nuevo sistema trae aparejado para todas las propiedades que podrán acceder a ella. No solamente por la sustancial rebaja en sus costos, sino también por la revalorización de los predios que contaran con este servicio sustentable y amigable con el MEDIO AMBIENTE (reduciendo el transporte interno de camiones de alto porte, menor emanación de gases tóxicos, evitando accidentes, etc).

**.- No hay duda, también, que esta nueva situación, no solo permitirá un flujo mayor de adquisicion de lotes para nuevas viviendas o desarrollos inmobiliarios, extendiendo el ejido urbano de nuestra localidad, sino también atraerá inversores que deseen evaluar nuevos proyectos, inducidos por esta provision segura y continua, acarreado mayor requerimiento de mano de obra propia del lugar y evitando la migración de nuestros vecinos a buscar trabajo en otras localidades.**

Posibilitará a Ovobrand llevar adelante el proyecto de poner a disposición de toda la comunidad de Brandsen y sus alrededores, una planta para el secado de cereales. Acompañándola con una importante inversión en silos, estamos convencidos que de esta manera Brandsen se podrá convertir en un polo de abastecimiento de alimento de primera calidad para toda la agroindustria del área. Un proyecto que además de ser amigable al medio ambiente, seguirá re afirmando el compromiso de Ovobrand con la comunidad de Brandsen.

.- Todo lo expresado anteriormente, también redundara en beneficio del Municipio que vera incrementada su recaudación a través de la mayor contribución por los nuevos propietarios e inversores comerciales e industriales.



OVOBRAND S.A.  
OCTAVIO GASPAR  
APODERADO